

Liebe Gemeinde,  
 ganz herzlichen Dank für die ungezählten Weihnachts- und Neujahrsgrüße, die mich erreicht haben. War das eine Freude zu lesen, was Euch so bewegt und was Ihr so in diesen nicht ganz einfachen Zeiten treibt. Es kann nur besser werden! Bleibt gesund und viel Spaß mit diesem **kostenlosen** Service der Manta-A Zeitung wünscht

Rainer Manthey

**1. Experten gesucht**

Ein globaler Oldtimerverband sucht Experten, die für Schulungen von Fahrzeugprüfern für die Ausstellung von Wagenpässen sowie für den Aufbau einer Datenbank zur Verfügung stehen. Gefragt ist kein „Prospektwissen“, sondern belegbares, fundiertes Knowhow sowie ein entsprechendes Archiv aus dem jeweiligen historischen Bereich. Denn die Vermittlung von Wissen an die zukünftigen Fahrzeugprüfer ist sehr anspruchsvoll. Fundierte Kenntnisse aus den Bereichen Konstruktion, Konzeption, Produktion, Historie, Technik und Dokumentation sowie Erfahrung und handwerkliche Kenntnisse aus allen Bereichen der Restaurierung sind Grundvoraussetzung. Diese Anfrage betrifft alle heckgetriebenen Opel-Fahrzeuge aus dem Zeitraum 1965 bis 1980, inkl. Kleinserienfahrzeuge und Motorsporttechnik. Journalistische Erfahrung und Publikationen (Fachartikel, Bücher, Vorträge etc.) sind von Vorteil. Die Auswahl der Bewerber wird später zentral durchgeführt. Da dieses Projekt längerfristig angelegt ist und sich noch in der Vorprojektierung befindet, können sich Interessenten zunächst bei mir melden: [rainer.manthey@t-online.de](mailto:rainer.manthey@t-online.de)

**2. Neues Youngtimer-Magazin**

Ab 2021 soll mit vier Ausgaben pro Jahr (Preis 5.-€ pro Heft) das neue Magazin „Blech & Benzin“ für Youngtimer der 1980er & 1990er Jahre an den Start gehen. Zwar nicht ganz unsere Zielgruppe, doch es könnte trotzdem interessant werden. Der Satz der Erstausgabe ist bereits fertig. Der Druck jedoch soll über Crowdfunding finanziert werden. Man kann sich auf einer speziellen Seite daran beteiligen. Zudem ist geplant, dass man seine zeittypischen Fahrzeuge gegen Zahlung eines Entgelts im Heft präsentieren kann. Damit dort kein Käse (wie so oft) veröffentlicht wird, werden vom Verlag ebenfalls Experten zur Mitarbeit/Beurteilung der Fahrzeuge (natürlich unentgeltlich) gesucht. Infos: [www.blechbenzin.de](http://www.blechbenzin.de)

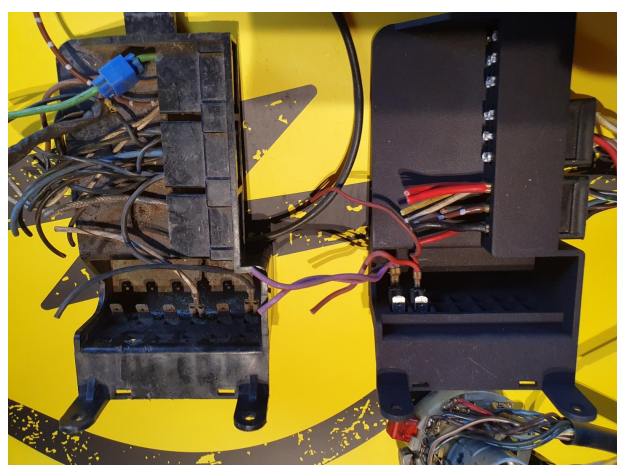
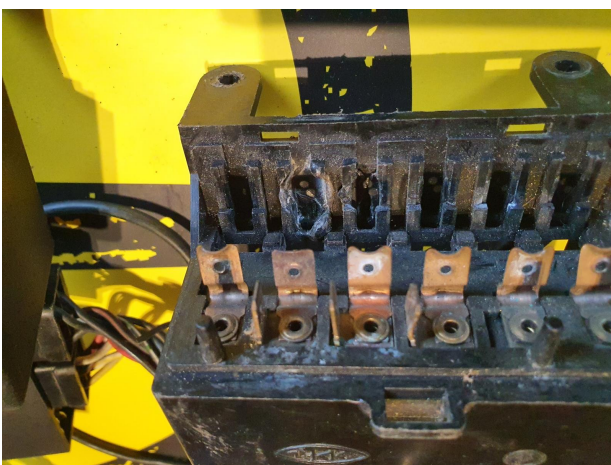


### 3. Nachfertigung Sicherungskasten

Es ist soweit. Der Sicherungskasten wird im Februar produziert. Als finaler Preis stehen 159.-€ pro Stück zuzüglich 7.-€ für den Versand fest. Bei Mehrfachbestellungen fällt nur einmal Versand an.

Wie Ihr auf den Vergleichsbildern sehen könnt, sind die „alten“ Kästen fast immer an der oberen Zunge durchgebrannt, was in Folge immer wieder verbunden mit den uralten Torpedo Sicherungen Ausfälle oder noch schlimmer Brände verursachen kann. Damit ist mit den neuen Kästen Schluss. Die Montage ist denkbar einfach; alte Kabel, die vorher fotografiert wurden, ausspinnen und in die passenden Buchsen nachdem sie mit einer Kupferbürste gereinigt sind wieder einbauen. Lediglich die oberen sechs Pins müssen mit neuen Kabelschuhen versehen werden. Grund ist, dass die alten zugleich als Sicherungszunge gefertigt waren und so nicht mehr zu gebrauchen sind. Als Extra ist ein siebter Steckplatz dabei, den man direkt an Klemme 15 (Zündungsplus oder Klemme 30 Dauerplus) anschließen kann und damit entweder den Zigarettenanzünder oder die Media Einheit sicher verkabeln kann. Natürlich ist zuerst die Batterie abklemmen. Wie Ihr auf den Bildern seht, passt der originale Sicherungsdeckel, so dass hier kein optischer Verlust entsteht. Ein rechtlicher Hinweis: Der Kasten ist Gebrauchsmuster geschützt und darf nicht kopiert werden.

Ich liefere als Privatperson nur den Kasten, der Anschluss geht nicht in meine Verantwortung über und ist Sache des Käufers. Dieser hat sich mit einer Elektro-Fachperson um den Einbau in eigener Verantwortung zu kümmern, mit allen rechtlichen Konsequenzen. Bestellen könnt ihr auf [ockerkatze@gmail.com](mailto:ockerkatze@gmail.com) unter dem Kennwort „Sicherungskasten“. In Eingangsreihenfolge werden die Bestellungen angenommen. Ich habe nur eine bestimmte Anzahl fertigen lassen, das heißt: wer zu spät bestellt, der bekommt dann leider nichts. Die Besteller bekommen dann meine Kontonummer und können überweisen. Auslieferung sollte ca. März 2021 sein, da ich erst einen bei mir selber Einbau um 100 % sicher zu sein das alles passt.



### 4. Kontakte gesucht

Für den Abschluss meiner Dokumentation über den Motorsport in meinem neuen Manta-Buch, suche ich Kontakt zu ehemaligen Technischen Kommissaren, die in den Jahren 1970 bis 1975 für die technische Prüfung und Ausstellung der Wagenpässe verantwortlich waren. Bitte bei mir melden: [rainer.manthey@t-online.de](mailto:rainer.manthey@t-online.de)

## 5. Interview mit George Gallion

Leser D. Karbowski (danke!!) schickte mir diesen Link zu einem Podcast, in dem Journalisten von „Auto Motor & Sport“ den ehemaligen Opel Designer George Gallion interviewen. Die erste Folge des Interviews lief am 15.12.2020, der zweite Teil folgte am 25.12.2020. Viel Spaß!!

<https://www.auto-motor-und-sport.de/news/podcast-george-gallion-opel-designer/>



Opel-Generaldirektor McCormack (links) und G. Gallion (2. vl.) 1975 auf der IAA bei der Präsentation des Opel GT 2

## 6. Artikel zum 50.

Zum Treffen in Timmendorfer Strand anlässlich unseres fünfzigsten Geburtstags ist ein Artikel von Leser M. Henning in der aktuellen Ausgabe der Clubzeitung „Der Zuverlässige“ (Heft Nr. 263) der Alt Opel IG erschienen. Der Artikel steht als Download zur Verfügung unter:

[https://alt-opel.eu/index.php?sn=clubzeitung\\_264#manta264](https://alt-opel.eu/index.php?sn=clubzeitung_264#manta264)

## 7. Ruhrpott-Tuner

Die Zeitschrift „Oldtimer Markt“ bringt in ihrer Ausgabe 01-2021 einen Bericht über Tuner aus dem Ruhrpott. Da dürfen Wolf-Dieter Mantzel, D&W sowie Manfred Steppan natürlich nicht fehlen. Zwar haben diese Tuner hauptsächlich den B-Modellen bzw. noch jüngeren Opelwagen auf die Sprünge geholfen. Doch das Lesen der historischen Abrisse ist schon recht interessant.



**8. Manta im Meer**

Leser D. Karbowski (danke!!) schickte mir seine Zeichnung eines Opel Manta, der sich mit seinem Namensgeber im beheimateten Element tummelt.



**9. Nachtrag zum Jahrbuch 2020**

Zu meinem Bericht über die elektrischen Benzinpumpen erreichten mich einige Anfragen nach möglichst kompletten Einbausätzen. Die „Edelschmiede“ ([www.edelschmiede.com](http://www.edelschmiede.com)) bietet so etwas an (s.u.). Natürlich gibt es dort auch nur die Pumpen, um Einspritzer- und Vergasermotoren wieder zum Laufen zu bringen.



**10. Jahrbuch Manta-A Zeitung 2020**

Das Jahrbuch der Manta-A Zeitung 2020 kam bei den meisten von Euch noch rechtzeitig vor dem Fest an. Alle Abonnenten, die das Jahrbuch 2019 bereits bezahlt hatten, bekamen die neue Ausgabe automatisch zugeschickt. Ich bitte alle Leser, die das Jahrbuch 2019 noch nicht bezahlt haben, dieses nachzuholen:

Kath, Frank    Rabe, Günter    Swidersky, Ernö    Tassler, Jörg

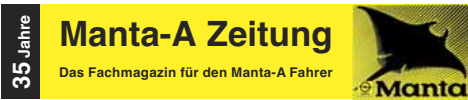
**Jahrbuch 2020**



Jahrbuch 2020



Vorwort ..... 4  
 Restaurierung Tachoblende ..... 6  
 Schöne Ansichten ..... 21  
 Nachruf Erhard Schnell ..... 22  
 Zulassungen 2020 ..... 24  
 Benzinpumpen, Filter und Druckregler ..... 27  
 Hohlraumstopfen ..... 35  
 Aktuelle (Presse-) Lage? ..... 39  
 Altlasten im Keller ..... 42  
 Update elektronische Schaltung ..... 43  
 Automatisch Starten? ..... 44  
 Saison 2020 ..... 52  
     Bremen Classic Motorshow ..... 54  
     Retroclassics Stuttgart ..... 56  
     Forumtreffen Nusse ..... 58  
     Ammersbek/Hoibüttel ..... 60  
     Timmendorfer Strand ..... 62  
 Opel Post, Oktober 1970 ..... 71  
 Gedruckter Trauergeburtstag? ..... 73  
 Neue Modellautos ..... 77  
 Opel aktuell ..... 80  
 Kleine Augenschule ..... 81  
 Gelber Renner reloaded ..... 96  
 Ersatzteile & Service ..... 108  
 Reklamationen ..... 113  
 Bezugshinweise ..... 114



**11. Opel Markenpokal**

Start des Auftaktrennens zum Opel Markenpokal 1971 auf dem Nürburgring. Vorneweg ein Manta SR, gefolgt von einem Rallye Kadett und zwei weiteren Mantas. Die Mantas starteten in der Klasse bis 1600 ccm und waren nur leicht modifiziert, da die damalige Homologation tieferegreifende Umbauten (noch) ausschloss.

